

Dordts talent op het asfalt van Zandvoort

ZANDVOORT - Autocoureur Jan Joris Verheul is bij de Pinksterraces, die maandag op het zonovergoten en met 14.500 toeschouwers druk bezochte Circuit Park Zandvoort werden verreden, beroofd van een podiumplaats. Liggend in derde positie tijdens race een van de BMW 130i Cup maakte een klapband een abrupt einde aan de podiumaspiraties van de Dordtenaar.

Terwijl de beide koplopers, en tevens teamgenoten, Tim Coronel en Bas Schothorst streden om de eerste plaats verdedigde Verheul verbeteren zijn derde stek tegenover belagers Bertus Sanders en Duncan Huisman. In de zevende ronde sloeg echter het noodlot toe. De Dordtenaar moest met een platte band de pits opzoeken en zo zijn derde positie tandenknarsend opgeven. Hoewel hij de race nog wel vervolgde, zat een hoge klassering er niet meer in, en greep zo naast de punten. Bas Schothorst schreef de race op zijn naam; gevolgd door Tim Coronel en Bertus Sanders.

Vermogen te kort

Race twee liet opnieuw een strijdende Verheul zien. Door zijn twaalfde positie in de eerste race begon de Dordtenaar aan de wedstrijd vanaf de voorlaatste startrij. Al direct na de start slaagde Verheul er in zich door het veld naar voren te werken. Met vijf rijders voor zich, Ricardo van der Ende, Duncan Huisman, Tim Coronel, Bertus Sanders en Bas Schothorst nestelde Verheul zich op een zesde stek. Ondanks zijn inzet kwam de wagen van Verheul net wat vermogen te kort om zich bij zijn vijf voorgangers aan te sluiten. Hij kwam als

zesde onder de zwartwit geblokte finishvlag door, maar omdat winaar Ricardo van der Ende in de voorlaatste ronde door zijn touche met koploper Duncan Huisman een tijdstraf van tien seconden kreeg, ging de zege alsnog naar Huisman en schoof Verheul vervolgens door naar plaats vijf. In het algemeen klassement van de BMW 130i Cup is Verheul, samen met Sanders, terug te vinden op een gedeelde vierde plaats. Bas Schothorst is na twee raceweekenden de koploper.

Gelegenheidsteam

Het was overigens voor Jan Joris Verheul een druk raceprogramma in Zandvoort, want naast zijn optreden in het BMW 130i kampioenschap was de Dordtenaar ook voor een keer teamgenoot van Harry Zomer in de Tourwagen Diesel Cup, een nieuwe raceklasse in de vaderlandse autosport. De eerste race over negentig minuten die op zaterdag werd verreden, leverde voor het eenmalige duo in hun BMW120d een zevende plaats op. Bij race twee, op Pinkstermaandag, belandde het gelegenheidsteam met een tweede plek op het erepodium. Verheul reed in die tweede race zelfs nog aan de leiding, maar na de verplichte rijderswissel kon Zomer de voorsprong niet vasthouden en ging de zege naar het duo Koster/Sanders die ook race een winnend afsloten.

Dordtenaren

Naast Verheul kwamen er in Zandvoort tijdens de Pinksterraces nog twee coureurs uit Dordrecht in actie. In de Sport Divisie van de Dutch Supercar Challenge



Jan Joris Verheul verdedigt tijdens de eerste race zijn derde plaats en wordt op de voet gevolgd door Bertus Sanders en Duncan Huisman (Foto: Michel Steenbergh).

verschenen Laurens Gooshouwer (Sport Divisie I) en Marco van der Does (Sport Divisie II) op de baan. Gooshouwer, al enige seizoenen actief in de DSC haalde op de zaterdag tijdens de eerste manche een knappe derde plaats. Er had zelfs nog meer in kunnen zitten voor de BMW rijder uit de Merwestad die in de slotfase nog aan kop lag, maar problemen met een band verhinderden een hogere positie op het ereschavot. Op

Pinkstermaandag haalde Gooshouwer de finish niet.

Spicercing coureur Marco van der Does ook in een BMW maakte zijn debuut in de Dutch Supercar Challenge een deed dat meer dan voortreffelijk. Met een zesde finishplaats op de zaterdag in race een en een vijfde plek op maandag in wedstrijd nummer twee mocht van der Does na een intensieve voorbereidingsperiode terugblikken op een meer dan

geslaagd eerste optreden in het DSC, het grootste GT en toerwagenkampioenschap van Nederland.

**Haarden / kachel
akties !
www.vdmerwe.nl**